

ADEMAX-RACING SAHARA 1100

KINROAD REDORE SON BLASON



Discrédité par des 150cc et 250cc de piètre qualité, puis pratiquement absent du marché avec un 650cc mal distribué, le constructeur chinois ne jouit pas d'une grande réputation sur notre vieux continent. A l'approche des beaux jours, les buggys Kinroad reviennent en force avec un modèle entièrement nouveau, un prix alléchant et des émissaires motivés...



Ademax, spécialiste de la vente par Internet, a décidé d'appliquer aux buggys les règles qui ont fait son succès dans la vente d'outillages importés de Chine. Cette dynamique société, sur les conseils de son partenaire technique GMG 4x4, a choisi l'usine Kinroad pour son rapport qualité/prix. Ainsi, Ademax-Racing propose depuis peu un buggy 1100cc à l'esthétique actuelle et aux proportions harmonieuses.

La plupart des autres constructeurs, poussés par l'éternelle course à la puissance, ont greffé de gros moteurs dans des châssis initialement conçus pour des cylindrées inférieures. Kinroad semble avoir suivi une autre logique en partant de zéro pour son 1100cc. Tant mieux, car aucun des modèles existants n'avait convaincu par sa solidité. Le nouveau châssis Kinroad, court et large, respire la robustesse. Tubes et supports sont systématiquement plus épais qu'à l'habitude... quelque fois, il est vrai, sans raison apparente. Dans le même

esprit, le groupe propulseur repose sur de nombreux silentbloks de dimension inhabituelle. Les vibrations vont avoir fort à faire pour arriver jusqu'à l'habitacle !

Côté moteur, nous retrouvons l'incroyable 4 cylindres (de lointaine inspiration Suzuki) qui équipe tous les gros buggys actuels. Sur le modèle de base, dénommé Sahara XT par Ademax-Racing, l'alimentation se fait par carburateur. Ce choix ravira les adeptes du « zéro électronique » et ouvre les voies de l'optimisation à l'ancienne. Pour ceux qui sont fâchés avec les gicleurs, une injection électronique monopoint est aussi disponible, à condition d'opter pour cette option à la commande, ou de choisir le modèle de gamme supérieure : le Sahara Off-Road. Concernant le refroidissement, la surface du radiateur est juste suffisante pour nos contrées mais sera sans doute limite pour les pays chauds.

La boîte 4 vitesses, désormais rare dans un buggy de cette cylindrée, est certainement un sacrifice nécessaire pour conserver un

prix bas. Vraisemblablement pour la même raison, il faut oublier les accessoires clinquants tels que pot inox ou tableau de bord high-tech. Ici, on trouve d'antiques manos circulaires, sans même un totalisateur kilométrique, et de gros boutons à bascule qui nous ramènent au temps des premiers buggys chinois !

Heureusement, les économies épargnent l'essentiel : le train avant est bien pensé. Le freinage, sans être énorme, arrête court la machine et, bonne surprise, permet de régler la répartition avant/arrière. Bizarrement, le frein de parking actionne les roues avant ; il assure correctement son rôle mais interdit toute utilisation en pilotage sportif...

On n'échappe pas à quelques « chinoïseries » tels que les 4 clignos à l'avant (les feux en amande ne sont pas des phares), la curieuse plaque perforée en guise de porte-bagages, ou les klaxons comme éléments décoratifs !

L'accès à bord et l'installation sont aisés.



■ Instrumentation rudimentaire et pas de tablier à l'avant...



■ Ambiance radicalement différente après préparation

ET LE PRÉPARATEUR

LE BUSINESSMAN



L'un, Patrice Tourneur (à droite), est un chef d'entreprise reconnu et récompensé (Mercure d'Or 2009). Amateur de belles mécaniques, il est désireux d'agrémenter son quotidien d'une activité récréative mais néanmoins sérieuse. L'autre, Antoine Villegas (à gauche) est préparateur 4x4 d'expérience. Baroudeur à ses heures perdues, il est spécialiste du doublage d'amortisseur et excelle d'astuce dans la mécanique. Le hasard, qui dit-on fait bien les choses, les a réunis comme proches voisins sur une ZA à quelques kilomètres de Perpignan. Le partage de compétence est idéal : au businessman, la charge de gérer les importations, les finances et la vente ; au préparateur, le soin d'assurer le montage et le SAV dont dépendent directement la satisfaction client. A lui aussi de réaliser les demandes spécifiques des utilisateurs. Une association qui pourrait bien être la recette du succès !

→ TOUS LES BUGGYS 1100CC

Dommage que les baquets à réglage multiple et la hauteur du volant ajustable compensent difficilement une position de conduite peu agréable. L'assise est trop basse, les pédales trop hautes, et le cale-pied pilote mal placé. Finalement, on ne souffre pas de l'instrumentation rudimentaire... elle est de toute façon difficilement lisible. Surtout, chaque passage dans une flaque est un humide rappel qu'aucun tablier ne sépare du sol vers l'avant. Certes, on voit bien la piste... Mais la piste vous crépit bien aussi !

Pourtant, le pilotage est plaisant grâce à un train avant précis qui guide le buggy sans ripage excessif et un train arrière juste joueur ce qu'il faut. L'habitacle est spacieux et peu bruyant. Les larges rétroviseurs ménagent une bonne visibilité. Le moteur, (partiellement) bridé comme l'exige la loi, est creux en bas régime. Il demande un court temps d'adaptation pour l'exploiter au mieux et comprendre enfin qu'il faut mettre pied au plancher sans vergogne !

Le profil lisse des pneus mixtes, et la peur

SUR LE MARCHÉ

Importateur	Usine	Modèle	Motorisation	Tarif
Ademax	Kinroad	Sahara XT 1100	4650, Carbu., 4 vitesses	7 000 €
Ademax	Kinroad	Sahara 1100 OFFROAD	4650, Injection, 4 vitesses	7 660 €
Rider-Concept	Kinroad	Dune 1100	4650, Injection, 4 vitesses	7 990 €
Boost	Goka	Gox 1100	4650, Injection, 5 vitesses	9 990 €
Ginomoto	Goka	Forester 1100	4650, Injection, 5 vitesses	10 390 €
Ichiban	Dazon	Raider Extrême 1100	4650, Injection, 5 vitesses	10 990 €

A VENIR

Importateur	Modèle	Motorisation	Tarif
Boost	Explorer 1100 Grand Raid	Chery, Injection, DOHC 16 s, 5 vitesses	11 990 €
Alp Import	1100cc 16S	Chery, Injection, DOHC 16 s, 5 vitesses	11 490 €
Alp Import	1100cc Turbo 16S	Chery, Turbo Injection, DOHC 16 s, 5 vitesses	14 490 €



« Le Kinroad 1100 est un parfait point de départ pour une préparation. »





d'abîmer le buggy vitrine d'Ademax-Racing, ne nous ont pas permis de tester des franchissements ardues. Cependant, les roues très en avant qui procurent un porte à faux réduit, l'empattement court et la garde au sol confortable, laissent deviner de bonnes aptitudes dans ce domaine. Finalement, le Kinroad 1100 est un parfait point de départ pour une préparation : un solide châssis, une bonne partie cycle et un moteur volontaire. Ensuite, le calcul est simple. Pour un budget d'environ 10 000 euros, tarif généralement constaté pour un 1100cc, le Kinroad Sahara XT laisse 3000 euros pour des améliorations à la carte. Si vous ne vous sentez pas une âme de mécanicien, Ademax-Racing vous présentera son acolyte et voisin. GMG 4x4 connaît ce buggy dans les moindres détails et promet de réaliser votre Sahara Grand Raid sur mesure !

Effectivement, le bref essai d'un Kinroad ainsi préparé corrige la majorité des défauts constatés : la position de conduite est bien meilleure. Les occupants sont parfaitement à l'abri des éléments. Un tripmaster et un GPS compensent les manques des compteurs d'origine. Le moteur répond mieux aux sollicitations du pilote... Et le look agressif invite au voyage ! D'ailleurs, un petit groupe de Sahara Grand Raid est actuellement au Maroc dans le but avoué de tester les machines et d'en tirer des enseignements. La preuve par le désert en quelque sorte !

Cette fois, Kinroad semble avoir misé sur la fiabilité qui lui faisait défaut à ses débuts, tout en maîtrisant les coûts. Le résultat est un buggy sans fioriture et sans compromis sur l'essentiel... quitte à sur dimensionner ou à faire des choix obsolètes mais éprouvés. Il ravira ceux qui recherchent un véhicule de loisir occasionnel sans faire mal au budget familial. Les gros rouleurs y trouveront une excellente base pour l'adapter à leur goût et à leur usage. Globalement, le Kinroad 1100 s'avère plutôt une bonne surprise qui sait faire pardonner ses quelques défauts par un tarif très compétitif... **Q**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Kinroad 1100

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Moteur	4 cylindres 4 temps 1100 cm3 refroidi par eau
Allumage	Électronique CDI
Boîte de vitesses	Manuelle 4 vitesses + Marche arrière
Transmission	Cardans avec différentiel ouvert
Suspensions AV / AR	Doubles triangles / Bras tirés
Freins	Disques sur les 4 roues avec réglage de répartition
Pneus AV / AR	25x8-12 / 25x10-12
Réservoir	23 litres
Poids	494 kg
LxIxH	2800x1900x1720mm
Empattement	2050 mm
Garde au sol	310 mm

SAHARA XT 1100-GK

Moteur à carburateur avec starter manuel, pneus mixtes sur jantes alu, capot en toile rigides, boule d'attelage et treuil.

PRIX : 7 000 Euros

SAHARA 1100 OFFROAD

Moteur à injection monopoint, pneus tout-terrain sur jantes alu, capot en toile et galerie de toit, phares additionnels, roue de secours, lecteur MP3, boule d'attelage et treuil.

PRIX : 7 660 Euros

SAHARA 1100 GRAND RAID

Préparation à la carte pouvant inclure : pare brise en verre feuilleté avec essuie-glace, radiateur grande capacité avec double ventilateur, panneaux de carrosserie supplémentaires (dont tablier AV), création de compartiment divers (boîte à gant, caisse à outils...), rehausse de la position de conduite, sélecteur de vitesse « quick shift », doublage des amortisseurs, peinture personnalisée, etc...

PRIX : à partir de 11 000 Euros

LES PLUS

- Tarif imbattable pour cette cylindrée
- Châssis robuste et largement dimensionné
- Empattement court et faible porte à faux AV
- Excellente base de préparation

LES MOINS

- Position de conduite peu confortable
- Instrumentation incomplète et rudimentaire
- Projections du fait de l'absence d'un tablier AV

➔ BON À SAVOIR

Pour être complet, signalons que le Kinroad Dune 1100, importé Rider-Concept est identique au Sahara 1100 Offroad. Rider-Concept dispose aussi d'un stock de pièces détachées pour toute la gamme Kinroad.



ADEMAX

ademax-racing

NOUVEAU BUGGY SAHARA 1100



HOMOLOGUÉ ROUTE
PERMIS B ET A1
MOTEUR 1100 CM3
TRANSMISSION PAR CARDAN
4 FREINS À DISQUE
4 ROUES INDÉPENDANTES
TREUIL ÉLECTRIQUE

HOMOLOGUÉ ROUTE

www.ademax-racing.com

SHOW-ROOM Du lundi au vendredi de 9h - 18h
Tél. 04 68 82 62 04 - Fax : 04 68 82 47 62
Zone Industrielle, 7 rue Gustave Eiffel - 66350 Toulouges